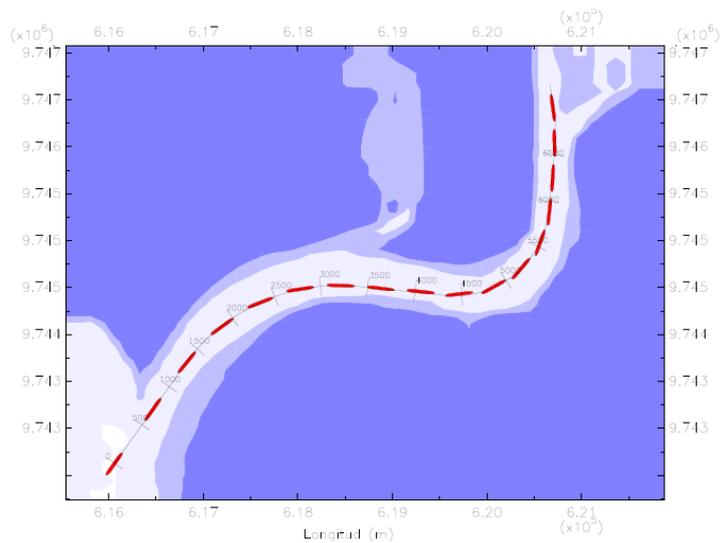
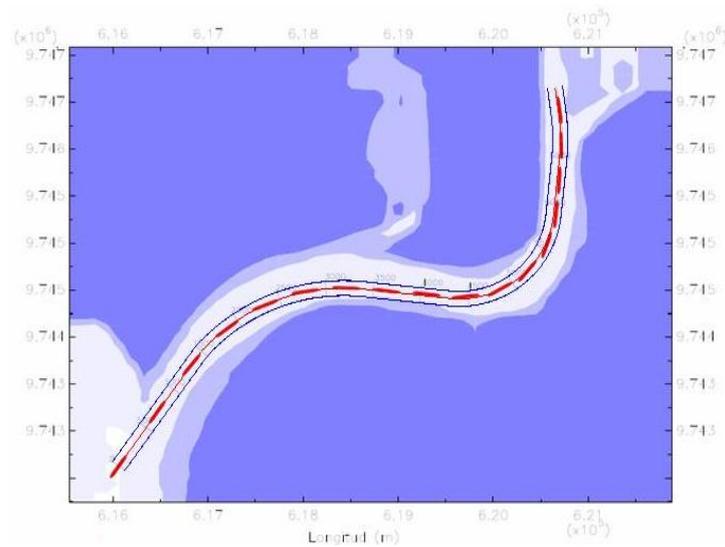
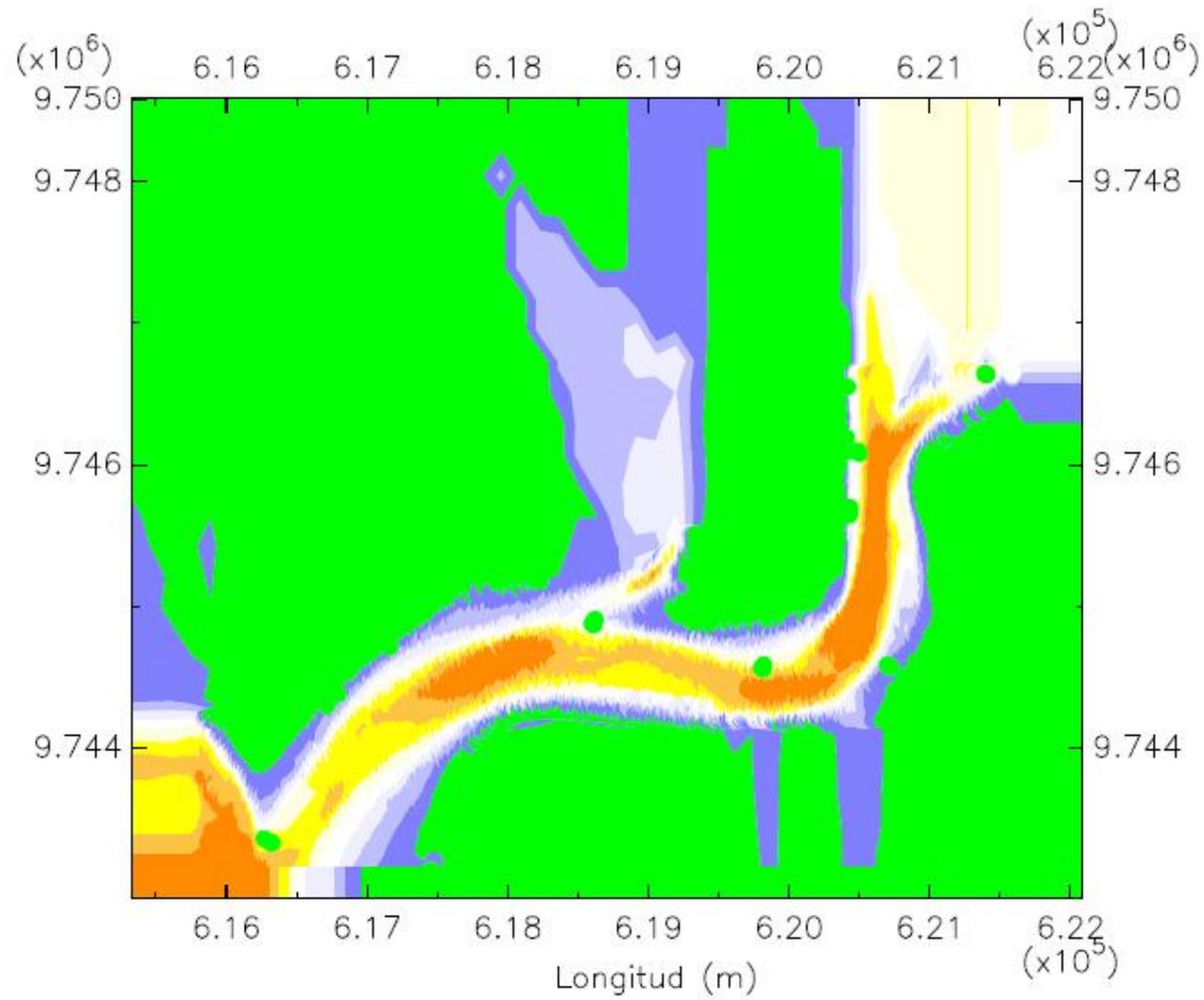


PROYECTO	Maniobrabilidad en el canal de acceso a Guayaquil
CLAVE	GYE Canal
ZONA	Zona de Antepuerto
CONDICIONES	Corriente por marea en flujo
TIPO DE BARCO	Barco portacontenedores panamax de 289m de eslora, 32.20m de manga y 11.60m de calado
TRAMO	Cadenamiento 84+600 a 91+900

CONCLUSIONES

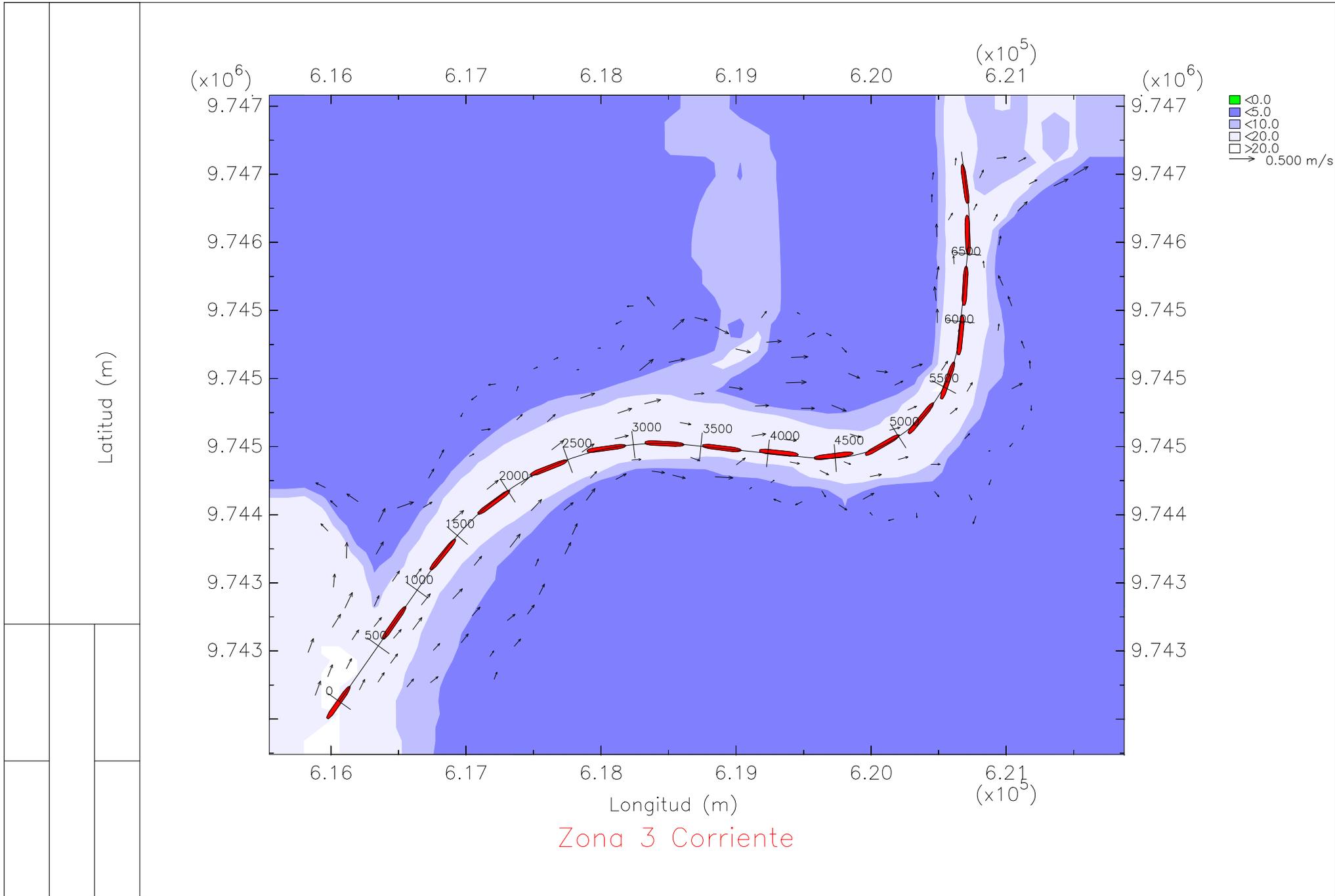
Al iniciar la zona 3 el barco está alineado con el eje, a los 2000 m la proa deriva a estribor, en los siguientes 1500 m el barco trata de mantener su trayectoria sobre el eje del canal; sin embargo, cuando ha recorrido 4500 m empieza nuevamente a derivar, pero ahora a babor, antes de llegar a los 6000 m el barco deriva a estribor y al final de la zona 3 el barco vuelve a alinearse con el eje del canal.

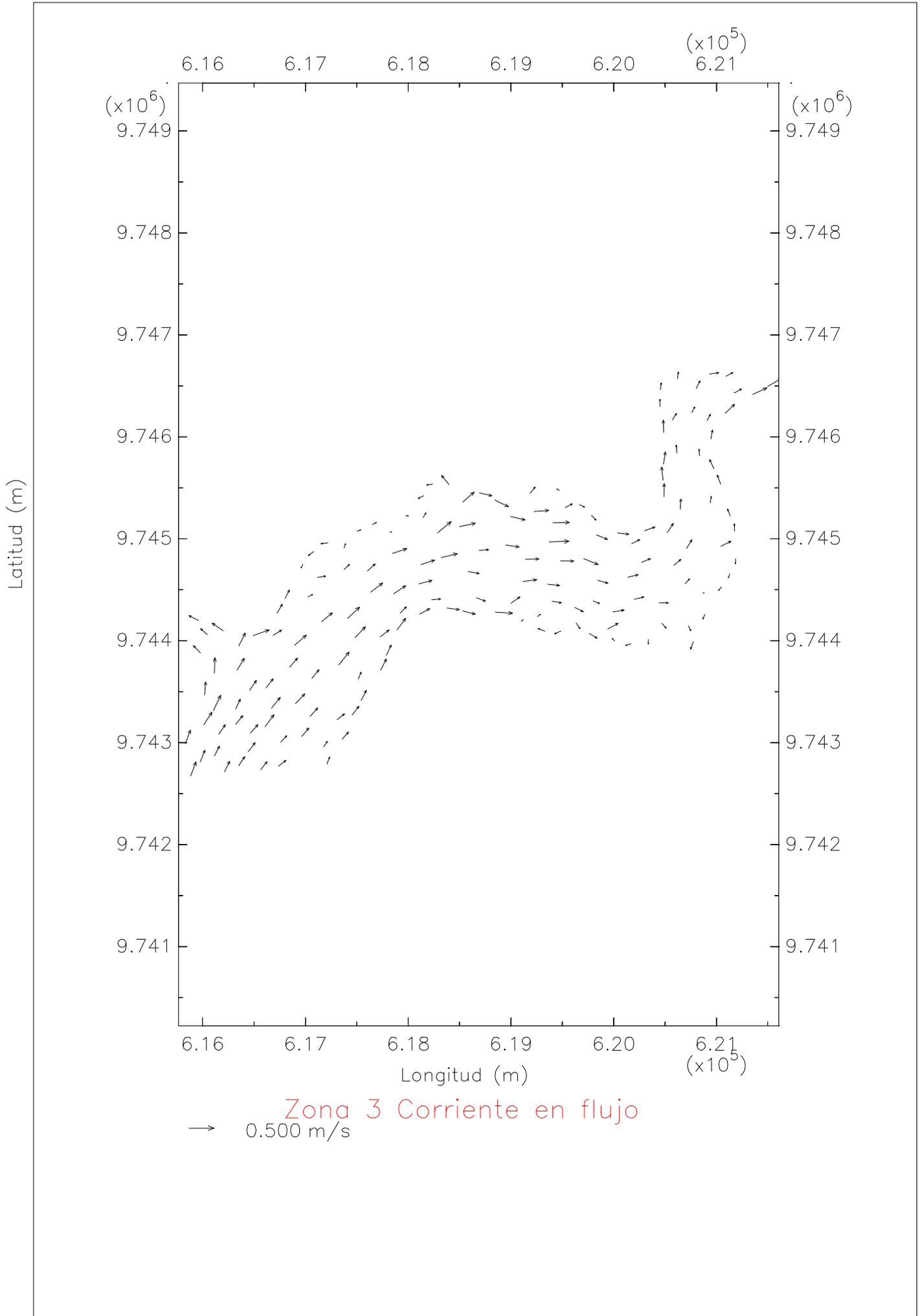


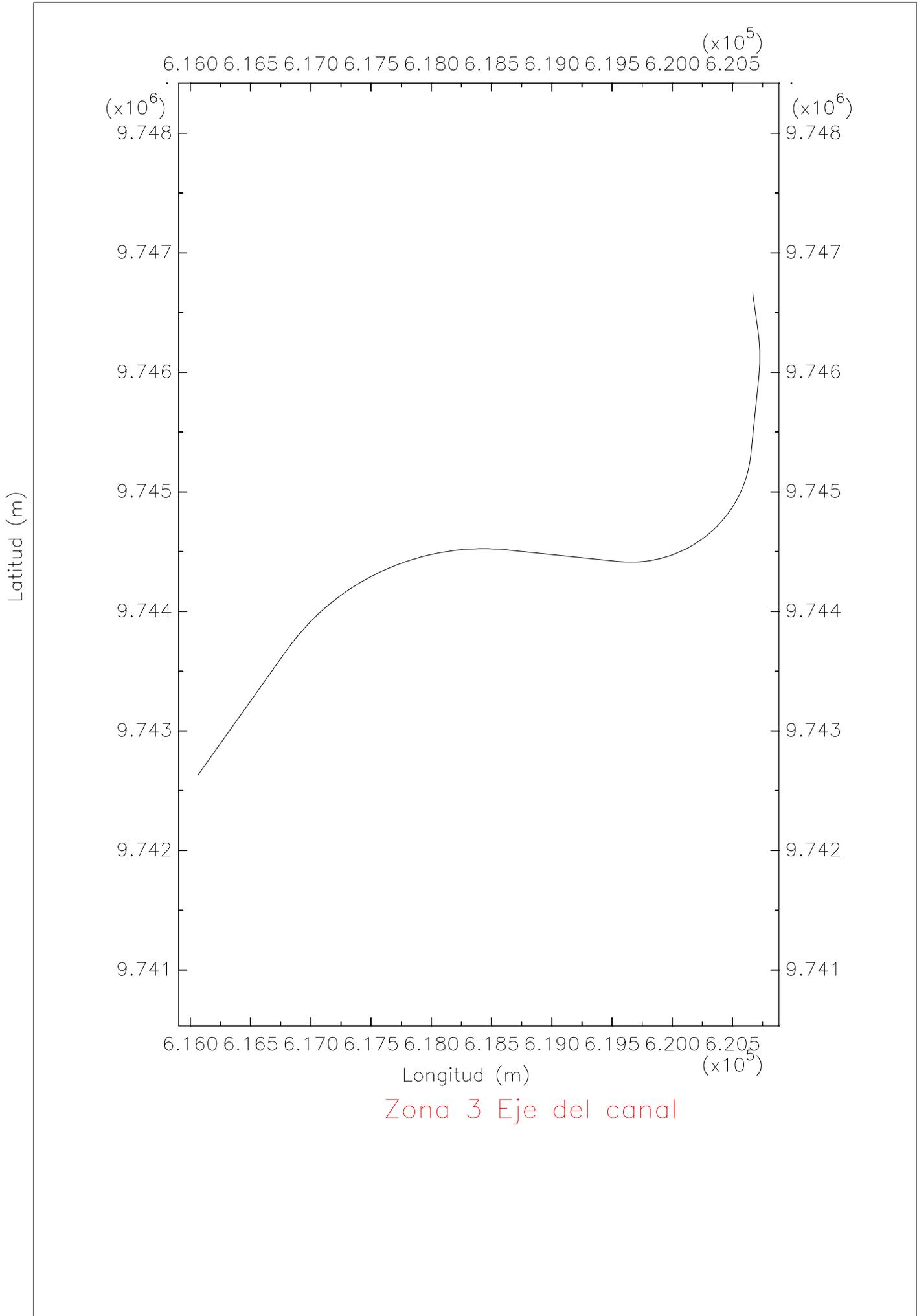


Zona 3 Profundidad

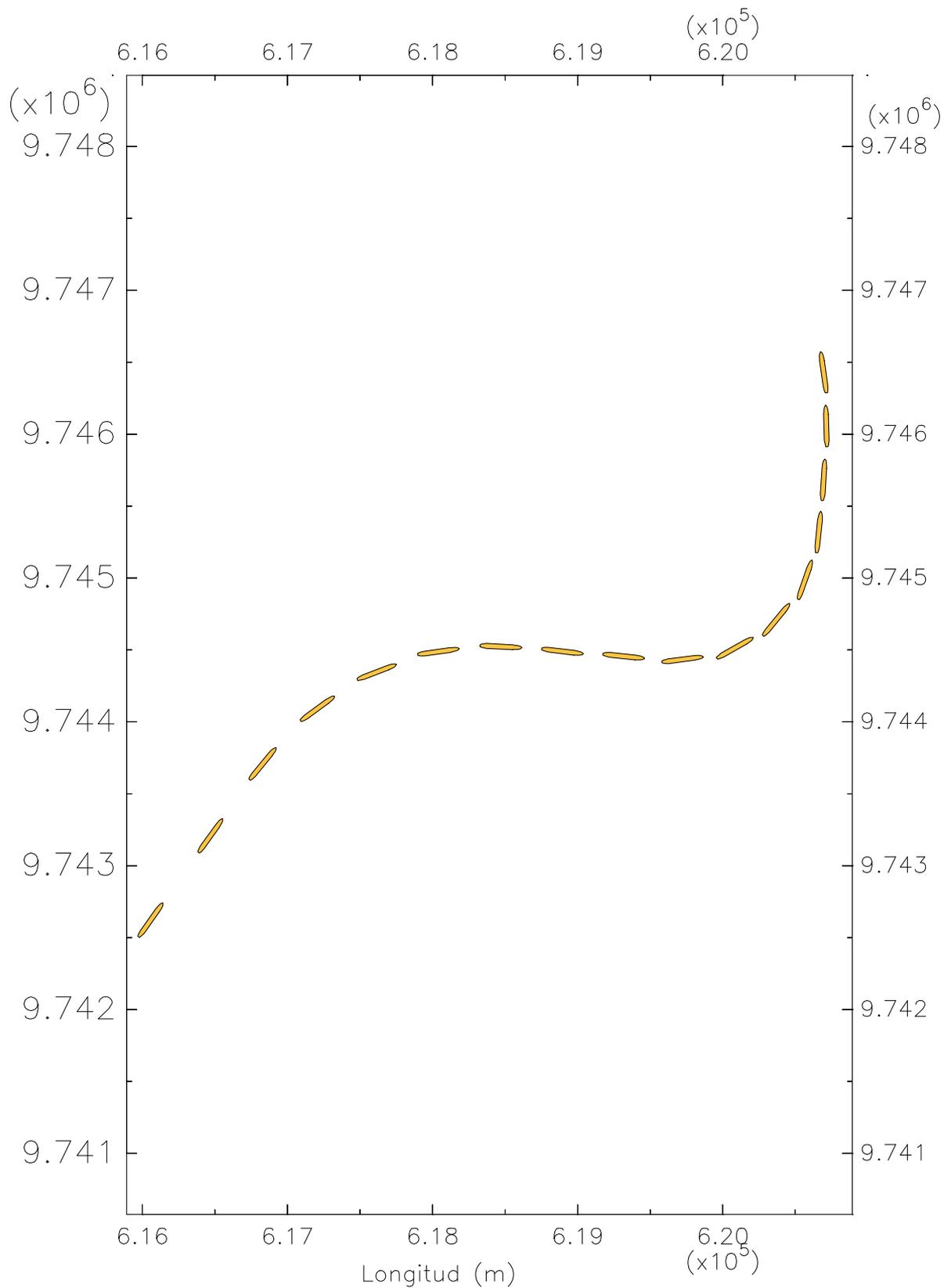




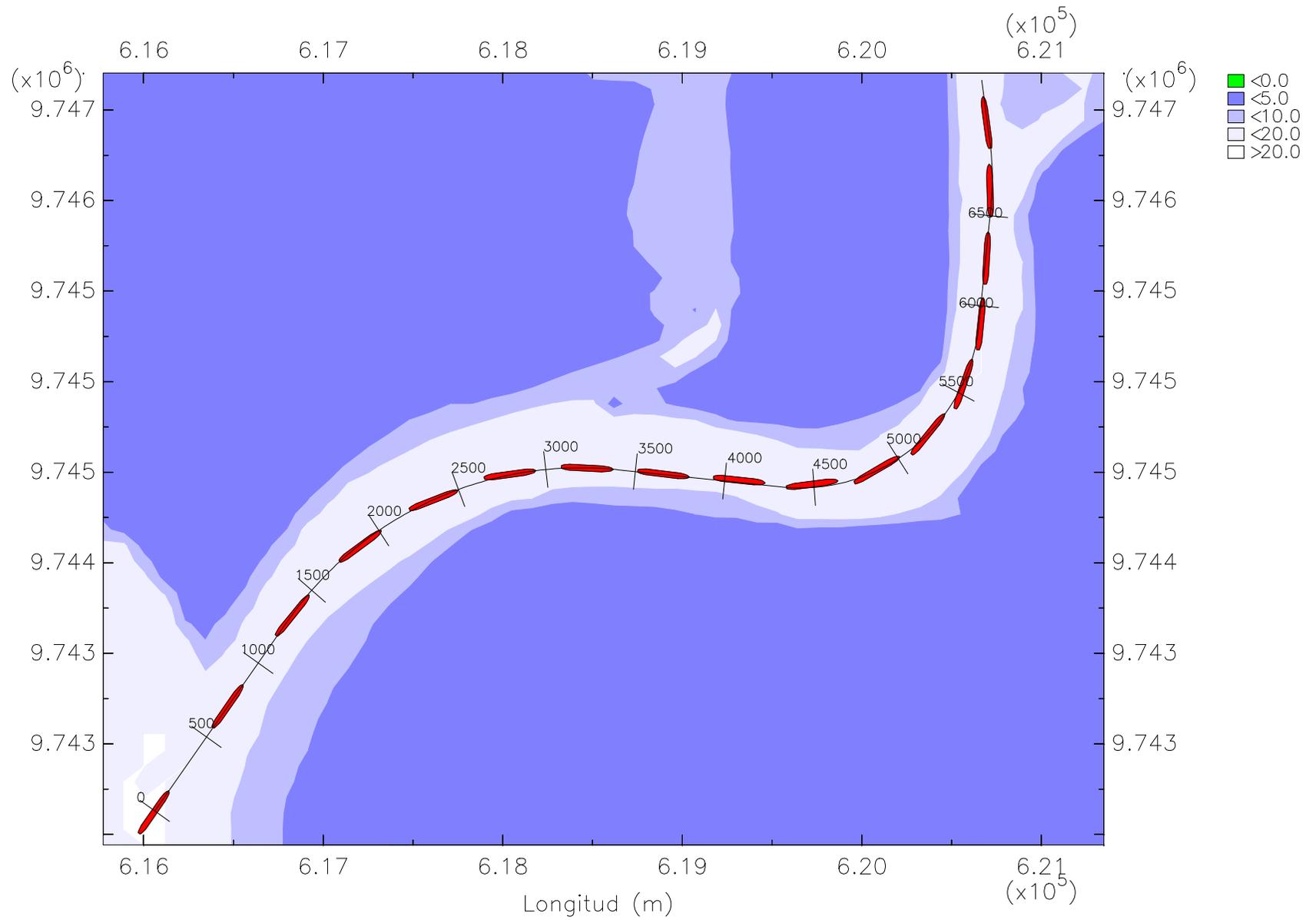




Latitud (m)



Zona 3 Trayectoria del barco portacontenedores panamax



Zona 3 Trayectoria del barco portacontenedores panamax en flujo

